

Histoire *et petite Histoire* des
TRANSPORTS
agricoles et ruraux

par René AUTELLET
ACADEMIE d'AGRICULTURE de FRANCE
(*Section IX*)

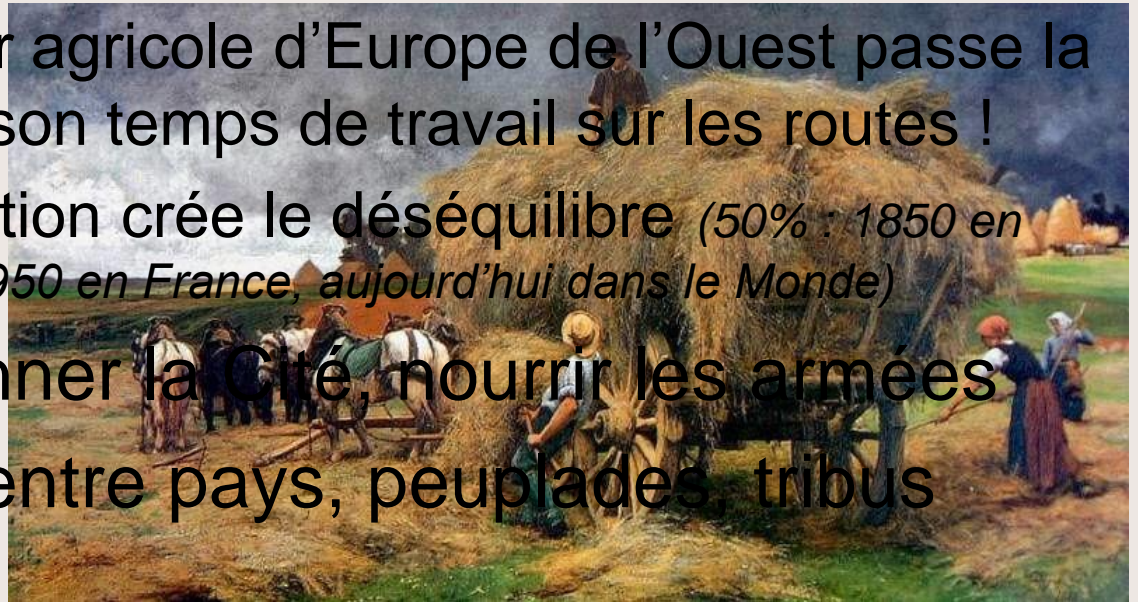
Les transports agricoles

❖ Des champs à la ferme :

- Rentrer les récoltes
- Approvisionner les intrants (*amendements, engrais, semences, traitements*)
- Le tracteur agricole d'Europe de l'Ouest passe la moitié de son temps de travail sur les routes !
- L'urbanisation crée le déséquilibre (*50% : 1850 en Angleterre, 1950 en France, aujourd'hui dans le Monde*)

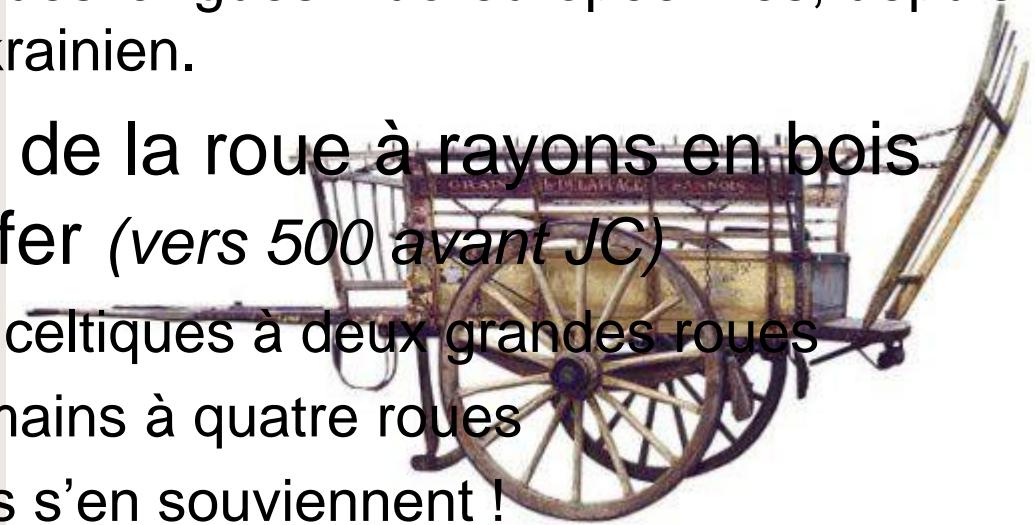
❖ Approvisionner la Cité, nourrir les armées

❖ Echanges entre pays, peuplades, tribus



La roue : Une invention européenne, perfectionnée par les Celtes

- ❖ 3400 avant JC : traces de roues parallèles (*1970 au nord de l'Allemagne*)
 - Jusque-là, c'étaient les Sumériens (*sud de l'Irak*)
 - Expansion des langues indo-européennes, depuis le berceau ukrainien.
- ❖ La maîtrise de la roue à rayons en bois cerclée de fer (*vers 500 avant JC*)
 - Charrettes celtiques à deux grandes roues
 - Chars germains à quatre roues
 - Les régions s'en souviennent !



La navette spatiale et les Romains :

❖ Les deux réservoirs additionnels de la navette spatiale américaine, sont trop petits !

- ✓ La société Thiokol les fabrique en Utah et les expédie par voie ferrée jusqu'à Cap Canaveral
- ✓ Ils sont donc standardisés par l'espacement des rails de train (*tunnel sous les montagnes Rocheuses*)
- ✓ Cet espacement est constant de 143,5 cm (*4 pieds et 8,5 pouces d'ingénieurs anglais expatriés*).
- ✓ les constructeurs de chariots, puis de trams, ont conservé leur largeur d'essieux...
- ✓ ...calée sur les ornières des voies romaines de l'Empire,
- ✓ dont la largeur des chars était définie par le postérieur des chevaux

Les armées en campagne : du plus simple au plus organisé

❖ L'empire de Gengis Khan :

- Plus vaste que le Commonwealth !
- Une mobilité exceptionnelle sans aucune logistique
(le lait des juments et le sang des chevaux)

❖ L'Arme du « TRAIN des équipages » :

- Le 26 mars 1807, Napoléon 1^{er} signe le décret créant **les Troupes de Ravitaillement de l'Armée Impériale Napoléonienne (TRAIN)**
- des chariots tirés par des bœufs, chargés d'acheminer la farine, le pain, la viande, le fourrage et les munitions

Exemple d'un convoi de ravitaillement : la « journée des harengs »

❖ Ou comment Jeanne d'Arc convainc Baudricourt
(*capitaine de la garnison de Vaucouleurs*)

➤ « *le gentil Dauphin a eu grande déconvenue* »

❖ Le 12 février 1429, **la bataille de Rouvray** (40 km
au nord d'Orléans).

➤ Un convoi formé à partir de Paris, 300 chariots
traversaient la Beauce, tirés par des boeufs (*nourriture et
ravitaillements divers, vin, boulets, poudres, traits et flèches...*)

➤ Des porcs et des moutons suivent les véhicules.



Les voies d'eau et les réseaux de canaux

❖ Paris – Orléans :

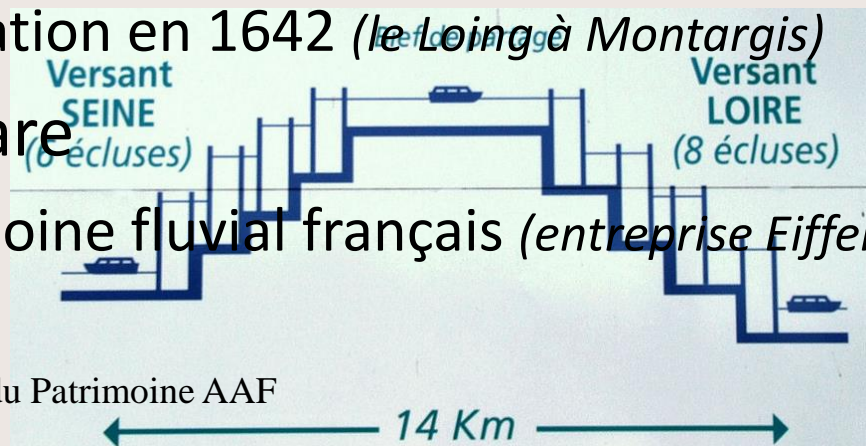
- Chemins en mauvais état (*plusieurs jours de trajet*)
- La ligne de partage des eaux Loire – Seine

❖ 1604 : Henri IV et Sully

- Le ravitaillement de Paris par le canal de Briare
- Hugues Cosnier et 7 ans de génie (1604-1611)
- Ouvert à la navigation en 1642 (*le Loing à Montargis*)

❖ Le pont-canal de Briare

- fleuron du patrimoine fluvial français (*entreprise Eiffel 1890 - 1896*)



Les denrées périssables :

❖ Les « Chasse-marées » :

- Circulaient à bride abattue (*avec de nombreux relais*)
- Les « élus de la mer » (*commissaires, simples particuliers ayant pouvoir du Parlement de Paris pour faire entretenir la voirie locale*)

❖ Vatel et la livraison des poissons (24 avril 1671)

- Le Grand Condé reçoit Louis XIV à Chantilly
- il faut une quinzaine d'heures pour faire le chemin entre Le Havre et Chantilly : 4 heures de retard...
- le maître d'hôtel François Vatel se suicide...



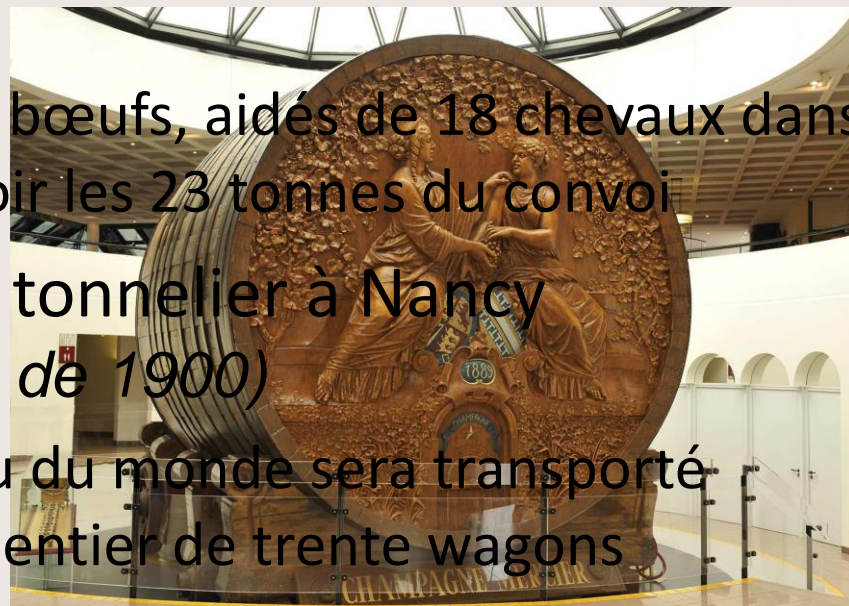
Histoire d'un transport exceptionnel Epernay - Paris

❖ Eugène Mercier et la promotion du Champagne (*Exposition universelle de 1889*)

- Le foudre géant (*une capacité de 1 600 hectolitres, soit 213 000 bouteilles*)
- 14 jours, 12 paires de bœufs, aidés de 18 chevaux dans les côtes, pour mouvoir les 23 tonnes du convoi

❖ Adolphe Fruhinsholz, tonnelier à Nancy (*Exposition universelle de 1900*)

- Le plus grand tonneau du monde sera transporté démonté sur un train entier de trente wagons



Aujourd'hui :

❖ Les voies ferrées :

- Supplantent les voies d'eau au 19^e siècle
- Sont supplantées par le transport routier

❖ Ampleur de la mobilité commerciale des denrées agricoles

- extrême spécialisation de la plupart des territoires
- Les échanges entre régions et avec l'étranger représentent environ une fois et demie la production agricole nationale

